



## **Concello de Viveiro**

---

### **ORDENANZA REGULADORA DO SERVIZO DE TAXIS NO CONCELLO DE VIVEIRO**

#### **EXPOSICIÓN DE MOTIVOS**

No Diario Oficial da Comunidade Autónoma de Galicia de data 14 de xuño e 2013 publícase a LEI 4/2013, DO 30 DE MAIO, DE TRANSPORTE PÚBLICO DE PERSOAS EN VEHÍCULOS DE TURISMO DE GALICIA.

A Comunidade Autónoma de Galicia promove así unha ordenación legal do sector do transporte público de persoas en vehículos de turismo.

A disposición derradeira terceira da citada norma concede aos Concellos un prazo dun ano dende a entrada en vigor da lei para a adaptación das súas ordenanzas ao previsto na mesma.

Esta Ordenanza proponse dacordo co disposto na Lei 4/2013 do 30 de maio de transporte público de persoas en vehículos de turismo de Galicia xunto co artigo 25.2.II da Lei 7/85, de 2 de abril de bases de réxime local.

#### **TÍTULO I. DISPOSICIÓNS XERAIS.**

##### **Artigo 1.- OBXECTO.**

A presente Ordenanza ten por obxecto a regulación do réxime xurídico aplicable ao servizo de taxi prestado ao amparo das licencias de taxi do Concello de Viveiro.

##### **Artigo 2.- ÁMBITO DE APLICACIÓN.**

O ámbito de aplicación da presente ordenanza será o Termo Municipal de Viveiro.

##### **Artigo 3.- DEFINICIÓNS.**

Aos efectos da presente ordenanza enténdese por:

- a) Servizos de taxi: transporte público e discrecional de persoas viaxeiras realizado por persoas físicas en vehículos de turismo que contan con signos distintivos de taxi e que se realiza por conta allea mediante retribución económica suxeita a tarifa e disponiéndose dos correspondentes títulos habilitantes para a prestación do servizo.
- b) Servizos urbanos: os servizos de taxi que transcorren íntegramente polo termo municipal do Concello de Viveiro ou, de ser o caso, dunha área territorial de prestación conxunta establecida dacordo co previsto na normativa aplicable.
- c) Servizos interurbanos: os que non esteñan comprendidos na definición anterior.
- d) Áreas territoriais de prestación conxunta: as áreas xeográficas de carácter supramunicipal que poden ser constituídas de conformidade con esta lei cando existe interacción ou influencia recíproca entre os servizos de taxi dos municipios que as integran.
- e) Transporte público: aquel transporte que se desenvolva por conta allea mediante retribución económica.

---

### **Concello de Viveiro**



## Concello de Viveiro

---

- f) Transporte discrecional: transporte que se efectúa sen suxeición a un itinerario, calendario ou horario preestablecido.
- g) Titular: persoa que dispón dos títulos habilitantes precisos para a prestación de servizos de transporte público de persoas en vehículos de turismo.
- h) Conductor ou condutora de vehículo de turismo de transporte público de persoas: persoa física que guía un vehículo de turismo dedicado á prestación dos servizos de taxi, ben por ser titular dos títulos habilitantes requeridos na normativa, ben por ser asalariado daquel, e que dispón do permiso de conducción esixido na lexislación vixente e conta coa correspondente capacitación profesional establecida legalmente.

Estarase ao establecido na normativa aplicable á materia en aqueles conceptos non definidos na presente ordenanza.

### Artigo 4.- PRINCIPIOS.

O transporte de persoas en vehículos de turismo axustarase aos seguintes principios:

- a) A responsabilidade pública, fundamentada no interese xeral do transporte público de persoas en vehículos de turismo, coa finalidade de garantir que a prestación dese servizo se faga en condicións de calidade e suficiencia ás persoas consumidoras e usuarias e de fomento da competencia entre operadores.
- b) A universalidade, accesibilidade e continuidade na prestación dos servizos de taxi, procurando, particularmente naquelas zonas onde exista unha falta de cobertura deles, unha suficiencia do servizo e tamén acadar o equilibrio económico da actividade mediante a limitación no número de habilitacións e o establecemento de tarifas obrigatorias.
- c) A calidade na prestación dos servizos e o respecto dos dereitos das persoas usuarias recoñecidos pola lexislación vixente e a incorporación dos avances técnicos que permitan a mellora das condicións da prestación do servizo e da seguridade persoal dos condutores e condutoras, así como das persoas usuarias, e a protección do medio ambiente.

### Artigo 5.- RÉXIME XURÍDICO.

No non previsto na presente Ordenanza ou nas súas disposicións complementarias serán de aplicación a normativa na materia en vigor na Comunidade Autónoma de Galicia e, con carácter supletorio as disposicións estatais que lles sexan aplicables.

## TÍTULO II. RÉXIME XURÍDICO DA ACTIVIDADE DE TAXI.

### CAPÍTULO I. TÍTULOS HABILITANTES.

#### Artigo 6.- TÍTULOS HABILITANTES.

- a) A prestación do servizo de taxi está suxeita á obtención previa dos correspondentes títulos administrativos que habiliten aos seus titulares para exercer a dita actividade: obtención da licenza de taxi e autorización interurbana de taxi.
- b) Constitúen títulos habilitantes para a prestación dos servizos de taxi os seguintes:

---

## Concello de Viveiro



## Concello de Viveiro

---

- As licenzas de taxi: habilitan para a prestación dos servizos urbanos de taxi sendo outorgadas polo Concello ou, de ser o caso, pola entidade que asuma a xestión dunha área territorial conxunta que se poida crear segundo o disposto na normativa vixente.
  - As autorizacións interurbanas de taxi: permiten a prestación dos servizos interurbanos de taxi e son outorgadas polo órgano competente da Consellaría que teña atribuídas as competencias en materia de transportes.
- c) Corresponde ao Concello de Viveiro o outorgamento da licenza de taxi e ao órgano competente da Xunta de Galicia en materia de transporte a concesión da autorización interurbana.
- d) As licencias de taxi e as autorizacións interurbanas de taxi estarán vinculadas e a súa obtención efectuarase mediante o procedemento regulado na normativa aplicable.
- e) Os títulos habilitantes outorgaranse sen prazo de duración prefixado, ben que a súa validez quedará condicionada ao seu visado periódico por parte do órgano ou órganos competentes en cada caso e segundo o establecido ao efecto pola lexislación vixente.

### Artigo 7.- REQUISITOS PARA A TRAMITACIÓN DA TITULARIDADE DA LICENZA DE TAXI.

Só poderán ser titulares de licenzas de taxi as persoas físicas que acrediten o cumprimento dos requisitos establecidos na normativa vixente aplicable á materia.

### Artigo 8.- NÚMERO MÁXIMO DE LICENZAS.

O número máximo de licenzas das que disporá o Concello de Viveiro será a establecida na normativa vixente aplicable á materia.

Deberase contar co número mínimo de licenzas adaptadas establecido pola normativa de aplicación.

### Artigo 9.- LIMITACIÓNS NA TITULARIDADE DAS LICENZAS.

- a) O número máximo de licencias de taxi por titular será de dúas, sempre en cumprimento da normativa autonómica en vigor.
- b) Non se poderá ser titular de licenzas de taxi en distintos concellos.
- c) A persoa titular da licenza de taxi terá plena e exclusiva dedicación á actividade de taxi.

### Artigo 10.- ADXUDICACIÓN E OUTORGAMENTO DE LICENZAS.

- a) As licenzas de taxi serán outorgadas polo Concello ou pola entidade competente no suposto de áreas territoriais de prestación conxunta e mediante concurso público ao cal se poderán presentar as persoas que cumpran os requisitos para seren titulares de licenzas de taxi, e sempre cumprindo cos requisitos establecidos na normativa autonómica e estatal aplicable.
- b) O Concello poderá proceder á convocatoria de novas licenzas de taxi, logo da verificación da existencia de dispoñibilidade, segundo o procedemento establecido na normativa vixente aplicable á materia.

---

## Concello de Viveiro



## **Concello de Viveiro**

---

### **Artigo 11.- SUSPENSIÓN E EXTINCIÓN DAS LICENZAS DE TAXI.**

En canto á suspensión temporal e extinción das licenzas de taxi estarase ao establecido na lexislación vixente.

### **Artigo 12.- AUTORIZACIÓNS PARA A PRESTACIÓN DO SERVIZO DE TAXI INTERURBANO.**

Estarase ao establecido na lexislación vixente.

### **Artigo 13.- VINCULACIÓN DE LICENZAS DE TAXI E AUTORIZACIÓNS INTERURBANAS DE TAXI.**

As licenzas de taxi e as autorizacións interurbanas de taxi estarán vinculadas, sendo preciso dispor de ámbolos dous títulos para a realización da actividade, o que implica que a suspensión ou extinción dun título habilitante conlevará a suspensión ou a extinción do outro a que estea vinculado.

O procedemento coordinado para o outorgamento das licenzas de taxi e autorizacións interurbanas de taxi será o establecido na normativa autonómica vixente.

### **Artigo 14.- TRANSMISIÓN DE TÍTULOS HABILITANTES.**

En relación á transmisión de títulos habilitantes estarase ao establecido na normativa vixente aplicable á materia.

### **Artigo 15.- REXISTRO MUNICIPAL DE TÍTULOS HABILITANTES.**

- a) O Concello de Viveiro disporá dun rexistro público de licenzas de taxi e de autorizacións interurbanas de taxi no cal figuren a identificación da persoa titular, o domicilio para efectos de notificacións administrativas, o vehículo e os condutores ou condutoras adscritos aos títulos habilitantes e a súa vixencia ou suspensión, así como calquera outro dato ou circunstancia que se considere procedente.
- b) Os titulares das licencias de licenzas de taxi e de autorizacións interurbanas de taxi están obrigados a comunicar os cambios de domicilio e demais datos e circunstancias que figuran no rexistro municipal de títulos habilitantes no prazo dun mes dende que se produza o cambio.
- c) O acceso, o tratamento ou a cesión de datos consignados no dito rexistro axustarase á normativa vixente en materia de rexistros administrativos e de protección de datos persoais. Serán públicos, en todo caso, os datos referidos á identificación do titular das licenzas de taxi e das autorizacións interurbanas de taxi e máis dos vehículos e dos condutores ou condutoras adscritos a estes, así como a vixencia, a suspensión ou a extinción dos títulos habilitantes.

## **CAPÍTULO II. EXERCICIO DA ACTIVIDADE DE TAXI.**

### **Sección 1ª. DOS CONDUTORES E CONDUTORAS.**

#### **Artigo 16.- PRESTACIÓN DO SERVIZO.**

- a) As persoas titulares de licenzas de taxi e de autorizacións interurbanas de taxi deberán prestar o servizo persoalmente, sen prexuízo da posibilidade de poder

---

## **Concello de Viveiro**



## Concello de Viveiro

---

contratar persoas condutoras asalariadas que figurarán a xornada completa e con dedicación exclusiva.

- b) Cada de licenza de taxi ou autorización interurbana de taxi non poderá ter adscritas máis de dúas persoas condutoras, incluída a persoa titular.
- c) A relación entre as persoas condutoras asalariadas e as titulares das licenzas de taxi será de carácter laboral.
- d) Os titulares de máis dunha licenza deberán acreditar, ante o Concello, que exercen a actividade persoalmente nunha das licenzas e poderán explotar a restante mediante persoal condutor asalariado. A persoa titular, sempre que lle sexa requerido, deberá xustificar o cumprimento das prescricións legais en materia laboral e da seguridade social relativas ás persoas asalariadas.

En todo o non recollido no presente artigo deberase atender á normativa vixente aplicable na materia.

### Artigo 17.- CONDICIÓN S ESIXIBLES.

Os condutores deberán posuír o correspondente permiso de condución establecido na lexislación vixente e dispor da correspondente capacitación profesional que se estableza.

### Sección 2ª. DOS VEHÍCULOS AFECTOS ÁS LICENZAS.

#### Artigo 18.- CLASIFICACIÓN.

Os vehículos adicados á actividade de taxi deberán estar clasificados como turismos e deben cumprir cos requisitos establecidos pola lexislación en canto ás súas condicións de seguridade, capacidade, antigüidade máxima, confort e prestacións adecuadas ao servizo ao que están adscritos.

#### Artigo 19.- NÚMERO DE PRAZAS.

Con carácter xeral o número de prazas dos vehículos afectos ás licenzas de taxi diporán dunha capacidade mínima de cinco e máxima de sete incluída a persoa condutora. Non obstante o número de prazas poderá variar segundo estableza a normativa vixente aplicable á materia.

#### Artigo 20.- SUBSTITUCIÓN.

Requírese para a substitución do vehículo afecto á licenza ou autorización interurbana autorización do Concello, sempre que o vehículo substituínte sexa máis novo que o substituído e reúna as condicións establecidas pola normativa para a prestación do servizo.

#### Artigo 21.- VEHÍCULOS ADAPTADOS.

- a) En canto á existencia de vehículos de taxi adaptados para transportar persoas usuarias con mobilidade reducida e en cadeiras de rodas estarase á normativa aplicable á materia.
- b) Os taxis adaptados darán servizo preferente ás persoas con mobilidade reducida pero non terán ese uso exclusivo.

---

## Concello de Viveiro



## Concello de Viveiro

---

- c) En canto ao número de vehículos adaptados atenderase á normativa aplicable á materia.

### Artigo 22.- IMAXE.

- a) Os vehículos destinados ao servizo de taxi serán da cor que se estableza regulamentariamente e respetaran os requisitos de imaxe unificada que se podan establecer pola Xunta de Galicia.
- b) Figurarán no exterior do vehículo, no centro das dúas portas dianteiras do mesmo, o número de licenza municipal así como o escudo do Concello de Viveiro.
- c) No interior do vehículo, e en lugar visible, colocarase unha placa co número de licenza municipal.

### Artigo 23.- PUBLICIDADE.

- a) O Concello de Viveiro poderá establecer campañas de promoción publicitaria institucional na parte traseira dos vehículos adscritos ao servizo de taxi. As citadas campañas serán costeadas polo Concello de Viveiro, e non suporán gasto algún para os taxistas.
- b) O Concello poderá autorizar aos titulares das licenzas de taxi a contratación e colocación de anuncios publicitarios comerciais nos laterais e no frontal do exterior do vehículo.
- c) En relación ao establecido nos puntos anteriores estarase ao establecido na normativa de tráfico e seguridade vial vixente e autorizarase sempre que se conserve a estética do vehículo, que a publicidade non impida a visibilidade nin xere perigo e respete en todo caso os requisitos de imaxe unificada que poda establecer a Comunidade Autónoma.
- d) Prohíbese toda publicidade sexista ou que atente contra os dereitos das persoas.

En todo caso non poderá contradecirse o establecido na normativa sobre tráfico e seguridade vial.

## Sección 2ª. DA CONTRATACIÓN DO SERVIZO DE TAXI

### Artigo 24.- CONCERTACIÓN.

A concertación do servizo de taxi efectuarase por petición da persoa usuaria nas paradas establecidas, mediante chamada na vía pública ou a través de calquera medio establecido pola normativa vixente.

Asemade atenderase ao establecido na normativa vixente para o suposto de concertación do servizo na vía pública e atenderase sempre ao establecido nas disposicións sobre tráfico e seguridade vial.

A contratación do servizo, como regra xeral, levarase a cabo mediante a contratación da capacidade total do vehículo, salvo que se estableza outra forma polo órgano competente, e sempre en cumprimento do establecido na normativa aplicable á materia.

### Artigo 25.- PARADAS.

---

## Concello de Viveiro



## Concello de Viveiro

---

- a) Establécense no Concello de Viveiro os seguintes lugares de parada na que os taxis poderán estacionar á espera de pasaxeiros e pasaxeiros:
- VIVEIRO.
    - i. No Centro de saúde sito en Lodeiro-Avenida de Ramón Canosa.
    - ii. Na Estación de Autobuses de Viveiro.
    - iii. Na Praza de Lugo/Travesía.
    - iv. En Verxeles, próximo á rotonda e á Estación de Feve.
  - CELEIRO.
    - i. Na Rúa do Porto.
  - COVAS.
    - i. Rúa Suasbarras.
    - ii. Avenida de Cantarrana.
- b) As paradas establecidas estarán correctamente sinalizadas e contarán con accesos a persoas con mobilidade reducida.
- c) Establécese a liberdade de parada. Os titulares de licenzas de taxi poderan facer uso de todas as paradas reguladas na presente ordenanza.

### Artigo 26.- HORARIOS.

- a) Os vehículos adscritos ao servizo de taxi deberán prestar o servizo de maneira continuada, salvo nos supostos de vacacións e descansos, durante as 24 horas do día.
- b) Coa finalidade de manter o servizo realizaranse quendas de traballo para así contribuir á mellora da atención cidadá e da correcta distribución do traballo axustándose á demanda.
- Os representantes das organizacións municipais representativas do sector presentaran antes do 15 de decembro do ano natural acordo de quendas para o ano seguinte. No acordo presentado deberá cubrirse o servizo na totalidade das paradas reflexadas na presente ordenanza por calquera dos medios permitidos. No suposto de que os citados non presenten no prazo establecido o acordo de quendas, éste será realizado polo Concello e remitido aos representantes das organizacións municipais representativas do sector para a súa posta en práctica.
- c) Nas datas de celebración de eventos do Concello de Viveiro, haberá liberdade de quendas. Dende o Concello de Viveiro determinarase ao final de cada ano e antes da realización das quendas as datas de celebración dos citados eventos.
- d) Establécese a obrigatoriedade dun único número de teléfono que garante o servizo.

### CAPÍTULO III. RÉXIME ECONÓMICO.

#### Artigo 27.- Réxime económico.

- a) A prestación do servizo de taxi está suxeita a un réxime de tarifas obrigatorias que garantirán a cobertura do custo real do servizo en condición normais de produtividade e organización e permitirán unha adecuada amortización en un razoable beneficio industrial.
- b) En relación ao rexime de tarifación estarase ao establecido na normativa vixente aplicable á materia



## Concello de Viveiro

---

- c) As tarifas aplicables serán visibles para a persoa usuaria dende o interior do vehículo con indicación dos suplementos e das tarifas especiais que proceda aplicar en determinados servizos.

### Artigo 28.- Taxímetro.

- a) Os vehículos que presten o servizo de taxi estarán equipados cun aparello taxímetro debidamente precintado, homologado e verificado dacordo coas normas establecidas polo órgano competente en materia de metroloxía, co fin de determinar o prezo de cada servizo. O mesmo incorporará impresora de factura.
- b) O taxímetro situarase no terzo central da parte dianteira do vehículo, co fin de permitir a súa visualización polos usuarios tendo que estar iluminado mentras esteña en funcionamento.
- c) Os taxis estarán equipados cun módulo luminoso exterior que sinale claramente, cumprindo en todo momento coa normativa técnica aplicable, a súa dispoñibilidade para prestar o servizo como a tarifa que resulte aplicable.

## CAPÍTULO VI. ESTATUTO XURÍDICO DAS PERSOAS USUARIAS DO TAXI.

### Artigo 29.- DEREITOS DOS USUARIOS.

En canto aos dereitos dos usuarios do servizo de taxi estarase ao establecido na normativa vixente aplicable á materia.

### Artigo 30.- DEBERES DOS USUARIOS.

En canto aos deberes das persoas usuarias do servizo de taxi estarase ao establecido na normativa vixente aplicable á materia.

## TÍTULO III. INSPECCIÓN, INFRACCIÓN, SANCIÓN E PROCEDIMENTO SANCIONADOR.

### Artigo 31.- INSPECCIÓN.

- a) A actividade de transporte de persoas en vehículos de turismo someteranse a control administrativo.
- b) A función inspectora exercerase de oficio ou a instancia de parte e ten como finalidade garantir a adecuación da actividade de transporte de persoas en vehículos de turismo ao establecido pola normativa vixente na materia.
- c) As funcións de vixilancia e inspección do servizo de taxi corresponderá ao servizo da Policía Local do Concello de Viveiro, sen prexuízo das competencias que outras administracións públicas teñan atribuídas.
- d) O persoal inspector terá recoñecido o carácter e a potestade de autoridade pública, estando provisto de documento acreditativo da súa condición, expedido pola administración competente, e que deberá ser exhibido con carácter previo ao exercicio das súas funcións. Asemade gozará de presunción de veracidade e terán valor probatorio, sen prexuízo das probas que en defensa dos respectivos dereitos ou intereses poidan sinalar ou achegar as persoas interesadas.
- e) Os axentes da autoridade pertencentes ao Corpo da Policía Local do Concello de Viveiro serán os encargados da función de inspección, sendo axentes da autoridade, e identificaranse co distintivo do que dispoñen como tal.

---

## Concello de Viveiro





## Concello de Viveiro

---

### Artigo 32.- INFRACCIÓNS.

- a) En relación ás regras sobre a responsabilidade administrativa polas infraccións cometidas estarase ao establecido na normativa aplicable á materia.
- b) Son infraccións as accións e as omisións que contraveñan as obrigas establecidas pola normativa aplicable á materia a título de dolo, culpa ou simplemente inobservancia.
- c) As infraccións clasificaranse en leves, graves e moi graves.
- d) Atenderase á normativa aplicable á materia en canto á consideración das infraccións como leves, graves ou moi graves.

### Artigo 33.- SANCIÓN S.

- a) Atenderase á normativa aplicable á materia en canto á contía da sanción que se imponha pola comisión de infraccións leves, graves ou moi graves referidas no artigo anterior.
- b) A competencia para a imposición das sancións establecidas no apartado anterior respecto da prestación dos servizos urbanos de taxi corresponderá ó órgano municipal correspondente; no resto dos supostos corresponderá ao órgano competente en materia de transportes da Administración Autonómica.

### Artigo 34.- PROCEDEMENTO SANCIONADOR.

O procedemento para a imposición de sancións será o establecido na normativa de procedemento xeral.

A prescrición das infraccións e sancións que se xeren consecuencia da aplicación da presente ordenanza será a establecida na normativa vixente e aplicable á materia.

### DISPOSICIÓN FINAL

Os aspectos non regulados na presente ordenanza rexiranse polo disposto na normativa vixente aplicable á materia.

### DISPOSICIÓN DERROGATORIA

Queda derogada na súa totalidade a anterior Ordenanza Municipal reguladora do servizo.

### DISPOSICIÓN FINAL

A presente ordenanza entrará en vigor ao día seguinte da súa publicación definitiva no Boletín Oficial da Provincia de Lugo.

(DOCUMENTO ASINADO DIXITALMENTE Á MARXE)

---

## Concello de Viveiro

Plaza Mayor, 1, Viveiro. 27850 Lugo. Tfno. 982560128. Fax: 982561147