

Este anuncio ten carácter de notificación colectiva ó amparo do previsto no artigo 102.3 da Lei 58/2003, do 17 de decembro, Xeral Tributaria. Durante o devandito prazo os interesados poderán examinar e formular contra os actos que se notifican ante a Xunta de Goberno Local deste Concello, recurso de reposición previo ao contencioso administrativo, no prazo dun mes a contar dende a exposición pública dos padróns. Contra a resolución expresa ou presunta do recurso de reposición que no seu caso se formulen poderá interporse recurso contencioso-administrativo na forma e nos prazos que a tal efecto se establecen na Lei Reguladora da referida xurisdicción.

Transcurrido o periodo de pago en voluntaria as debidas serán esixidas polo procedemento de apremio a través do servizo provincial de recaudación.

Samos,5 de de xaneiro de 2023.- ALCALDE PRESIDENTE, D. Julio Gallego Moure.

R. 0189

## VILALBA

### Anuncio

**Procedemento:** Declaracións de Ruína

**Número de expediente:** 267/2023

**Asunto:** Anuncio no Boletín Oficial da Provincia relativo ao inicio ao procedemento de declaración de ruína urbanística

Por Decreto de Alcaldía de data do 20/01/2023 e código 2023-0021 procedeuse á incoación dun expediente de ruína urbanística do inmovible coas seguintes características básicas:

<b>Referencia catastral</b>	<u>7251113PH0975S0001TD</u>
<b>Localización</b>	Rúa da Pravia n.º 35 Vilalba, Lugo

Considerando que o acto ten unha pluralidade indeterminada de interesados e de conformidade co artigo co artigo 45 da Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas, publícase o presente edicto para que, os que se consideren interesados no procedemento, presenten presenten por escrito os documentos e xustificacións que estimen pertinentes en defensa dos seus respectivos dereitos, no prazo dun mes dende a publicación do presente anuncio no Boletín oficial da provincia de Lugo

Vilalba, 20de xaneiro de 2023.-A Alcaldesa, Elba Veleiro Fernández.

R. 0190

## VIVEIRO

### Anuncio

Por medio da presente procédese á publicación do texto íntegro da ORDENANZA REGULADORA DO USO, CONSERVACIÓN E PROTECCIÓN DOS VIAIS PÚBLICOS MUNICIPAIS DO TERMO MUNICIPAL DE VIVEIRO do Concello de Viveiro, elevándose a definitivo o acordo de aprobación inicial adoptado polo Pleno da Corporación en data 5 de abril de 2022, toda vez que non se presentou reclamación ou alegación algunha no prazo de exposición ao público:

### **ORDENANZA REGULADORA DO USO, CONSERVACION E PROTECCION DOS VIAIS PÚBLICOS MUNICIPAIS DO TERMO MUNICIPAL DE VIVEIRO**

#### **Exposición de motivos.**

O Concello de Viveiro redacta a presente ordenanza municipal que contempla as bases dunha actuación administrativa orientada a evitar o risco de menoscabo do patrimonio público dos viais de titularidade municipal e a asegurar a protección dos mesmos, servindo de instrumento para o exercicio das funcións de policía e prerrogativas que ao Concello lle corresponden.

Esta ordenanza realízase en virtude das facultades que conceden os artigos 4, 25 d) e 84 da Lei 7/1985, do 2 de Abril, Reguladora das Bases de Réxime Local; artigo 3 do Real Decreto 1372/1986, do 13 de xuño, polo que se aproba o Regulamento de Bens das Entidades Locais e artigos 6, 28 e 29 da Lei 33/2003, do 3 de novembro, do patrimonio das administracións públicas.

Esta ordenanza dítase en virtude da potestade regulamentaria das entidades locais, para a protección de todos os viais de titularidade municipal, tanto os incluídos no ámbito de aplicación da Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e do Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia, en desenvolvemento dos mesmos, como do resto de viais. No non previsto na presente ordenanza, e para os viais aos que resulte de aplicación, estarase ao disposto na normativa autonómica referida en materia de estradas. Tamén se estará ao disposto en dita normativa para os supostos en que na mesma se establezan restricións superiores ás previstas na presente ordenanza. No caso de que na normativa urbanística se establezan limitacións, restricións ou obrigacións que resulten máis restritivas estarase ao disposto na mesma. No caso de que se produza contradición do presente articulado con normas de rango superior estarase ao disposto na normativa de rango superior, a excepción das maiores limitacións, restricións ou obrigacións que estableza a presente ordenanza.

## **CAPITULO I.- Principios Xerais**

### **Artigo 1: Obxecto.**

O obxecto da presente ordenanza é establecer a regulación do uso, conservación e protección de todos os viais públicos de titularidade municipal que discorren polo termo do Concello de Viveiro, con independencia das súas dimensións e características.

Serán considerados viais municipais, aos efectos da presente ordenanza, todos os viais reflectidos no Inventario Municipal de Bens.

### **Artigo 2: Definición.**

Para os efectos da presente ordenanza, os viais públicos de titularidade municipal clasifícanse en viais rústicos e viais urbanos, establecéndose as seguintes definicións:

**Viais rústicos de titularidade municipal:** Son viarios rústicos de titularidade municipal, aos efectos da presente ordenanza, aquelas vías de comunicación que facilitan a comunicación directa entre os diferentes núcleos, parcelas ou paraxes do municipio e que serven fundamentalmente aos fins propios da agricultura, gandería, forestal e outras actividades industriais, recreativas e outros calquera acordes coa súa natureza. Serán considerados viais rústicos de titularidade municipal os viais ou tramos de viais que NON DISCORRAN por solo clasificado urbanisticamente como urbano ou de núcleo rural, cando neste último se conte con aliñacións marcadas polo planeamento.

**Viais urbanos de titularidade municipal:** Son viarios urbanos de titularidade municipal, aos efectos da presente ordenanza, aqueles que serven de comunicación entre as distintas zonas do ámbito urbano, e que DISCORRAN por solo clasificado urbanisticamente como urbano ou de núcleo rural, cando este último, conte con aliñacións marcadas no plan urbanístico, en caso contrario tamén serán de aplicación estas limitacións en solo de núcleo rural.

### **Artigo 3: Características.**

Os viais urbanos están formados pola calzada e, no seu caso, beiravía, beirarrúa, zonas verdes ornamentais e espazos urbanizados adxacentes, así como por todos os seus elementos funcionais. Pertencen ao vial os elementos construtivos que forman parte dos mesmos (como soleiras e pavimentos), instalacións e canalizacións dos servizos públicos de competencia municipal que discorran tanto polo subsolo como aéreas, elementos de protección, sinalización, ornamentación, báculos de iluminación pública así como calquera outro elemento funcional situado nas zonas que forman o vial. Teñen a consideración de bens de uso e dominio público e en consecuencia, son inalienables, imprescriptibles e inembargables.

Os viais rústicos están formados pola calzada e, no seu caso, beiravía, beirarrúa, cunetas e marxes ou zonas verdes ornamentais, así como por todos os seus elementos funcionais. Pertencen ao vial os elementos construtivos que forman parte dos mesmos (soleiras, pavimentos, cunetas, obras de fábrica, etc), instalacións e canalizacións dos servizos públicos de competencia municipal que discorren tanto polo subsolo como aéreas, elementos de protección, sinalización, ornamentación, báculos de iluminación pública, terreos de servizo, así como calquera outro elemento funcional situado nas zonas que forman o vial. Teñen a consideración de bens de uso e dominio público e en consecuencia, son inalienables, imprescriptibles e inembargables.

Para os efectos da presente ordenanza, as prazas públicas consideraranse equivalentes aos viais urbanos. Así mesmo formarán parte dos viais, independentemente da súa clasificación, todos os elementos funcionais que o compoñan.

## **CAPITULO II.- Dominio público viario.**

### **Artigo 4: Natureza xurídica.**

Os viais públicos de titularidade municipal son bens de dominio e uso público, polo que son inalienables, imprescriptibles e inembargables. Derivan da titularidade dos mesmos as potestades de defensa e recuperación. As detenciones carecerán de valor fronte á titularidade pública, con independencia do tempo transcorrido.

A zona de dominio público dos viais urbanos está formada pola calzada e, no seu caso, beiravías, beirarrúas, zonas verdes ornamentais e espazos urbanizados adxacentes, ata a liña límite de edificación, marcada polo plan urbanístico, así como todos os seus elementos funcionais.

A zona de dominio público dos viais rústicos está formada por calzada e, no seu caso, beiravía, beirarrúas, cunetas e marxes ou zonas verdes ornamentais, así como todos os seus elementos funcionais.

Tamén se considerarán parte dos viais as zonas lindeiras aos mesmos que foron obxecto de cesión ao Concello.

Así mesmo formarán parte dos viais, independentemente da súa clasificación, todos os elementos funcionais que o compoñan.

As dimensións exactas dos viais serán as que presente fisicamente cada vial in situ. O ancho establecido no Inventario de Bens Municipais considerárase un ancho medio, a excepción dos viais sobre os cales se teña realizado o correspondente expediente de deslinde; neste suposto deberán rexer as dimensións froito do devandito expediente.

### **CAPÍTULO III.- Prohibicións e limitacións de actuacións por parte de terceiros nos viais públicos municipais**

#### **Sección Primeira.- Prohibicións**

##### **Artigo 5.- Prohibicións xerais**

- a) O peche de viais.
- b) Producir danos ou deterioros nos viais.
- c) Arrojar sobre os viarios entullos, lixos, obxectos, líquidos ou refugallos de calquera tipo, así como verter xurros, terras, saburras, herbas ou calquera outra clase de material ou residuo.
- d) As accións que supoñan un impedimento para o libre tránsito de persoas ou vehículos.
- e) Invadir a zona de dominio público do vial con chanzos, ramplas, bolardos, empalizadas, pedras, bordos, plantacións arbóreas ou calquera outro elemento.
- f) Desviar, canalizar ou obstaculizar o curso natural das augas, así como provocar obturacións por accións inadecuadas nas cunetas, salva cunetas, pasos de auga, sumidoiros, canalizacións, reixas ou elementos análogos existentes nos viais.
- g) Labrar, modificar, obstruír e/ou eliminar as cunetas.
- h) Non respectar a rede de desaugadoiros.
- i) Realizar desaugadoiros de augas fecais aos viais públicos municipais.
- j) Realizar desaugadoiros de augas pluviais en todos aqueles viais que posúan rede separativa.
- k) Circular arrastrando obxectos de calquera tipo.
- l) Quitar, danar ou desprazar a sinalización viaria fixa ou eventual, a sinalización informativa ou os elementos funcionais do vial.
- m) Modificar a localización do mobiliario urbano existente sen previa autorización.
- n) A actividade de publicidade nos viais públicos municipais fóra de paneis de información e sinalización que autorice o Concello.
- ñ) Os labores agrícolas nas zonas ataludadas que puidesen producir o desmonte do terraplén.
- o) Colocar ou amontoar nos viais, nas cunetas e na zona de protección, materiais, terras, madeira ou outros obxectos que dificulten o tránsito, a circulación e a evacuación de forma natural das augas.
- p) Queimar calquera tipo de residuo agrícola tanto na zona de dominio público como na zona de protección.
- q) Circular con vehículos de peso superior ao establecido nos correspondentes sinais de tráfico.
- r) Realizar apertura de portas ou portalóns cara ao exterior de edificacións, invadindo o barrido das portas o vial.
- s) Realizar usos especiais dos viais sen previa autorización.
- t) Calquera acto que menoscabe a liberdade de movemento dos usuarios ou que supoña un uso abusivo dos viais.
- u) Realizar calquera outra actividade que, non estando enumerada nos apartados anteriores, supoña unha actuación contraria ao uso común normal do vial.

Sen prexuízo das sancións que en cada caso procedan, o infractor deberá reparar o dano causado e adoptar as medidas necesarias para eliminar o efecto da infracción. Así mesmo, ante a inactividade no prazo fixado do declarado responsable, o Concello poderá, subsidiariamente, proceder á reparación por conta do infractor e á conta do mesmo.

## **Sección Segunda.- Prohibicións para a realización de obras ou actuacións nos viais públicos municipais.**

Co fin de garantir a funcionalidade do sistema viario, evitando os conflitos na ocupación de calquera parte que conforma os viais, así como impedir actuacións que vaian en detrimento do bo funcionamento, a seguridade e o dereito ao uso e goce por todos os cidadáns, á vez que se asegura a existencia dunhas condicións de estética adecuadas, establécense, a maiores das comprendidas en calquera normativa sectorial que resulte de aplicación, prohibicións a actuacións dos particulares nos viais públicos municipais.

### **Artigo 6.- Prohibicións nos viais urbanos**

#### 6.1.- Prohibese a modificación, alteración ou realización de obras nos viais urbanos.

#### 6.2.- Quedan exceptuadas desta prohibición as seguintes obras e actuacións:

- Obras para o acceso a inmobles en virtude de autorización de vao.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma, cumprindo, entre outras, coas normativas de accesibilidade vixentes. Estas actuacións deberán cumprir así mesmo co disposto na correspondente ordenanza de vaos. En ningún caso se entenderá como actuación de vao o recrecido da beirarrúa, a creación de ramplas ascendentes ou descendentes sobre a beirarrúa, a modificación das pendentes iniciais do pavimento ou calquera outro tipo de actuación que altere as características físicas da beirarrúa existente, fóra das actuacións que expresamente se contemplan na ordenanza de vaos, debendo en todo caso axustarse ao disposto na devandita ordenanza. O título urbanístico que se outorgue para estas actuacións esixirá o cumprimento do disposto na ordenanza de vaos. Transitoriamente, en tanto non se aprobe a ordenanza municipal de vaos, unicamente se permitirá a realización por particulares, en virtude de autorización de vao, de obras do rebaxe do borde da beirarrúa, sen alterar as características físicas da beirarrúa existente, que deberán contar para o efecto coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma.

- Obras para a realización de entroncamentos á rede de abastecemento de auga ou saneamento, rede de pluviais, rede de subministración eléctrica, gas, telecomunicacións, ou outros servizos públicos.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística, e axustarse á mesma, así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación.

Unha vez realizado o entroncamento deberá repoñerse o vial ao seu estado orixinal, mantendo as liñas de rasante, acabados, formas, dimensións e pendentes existentes previo ao comezo das obras, cumprindo co disposto na presente ordenanza; obrigación que deberá constar expresamente no título urbanístico. De producirse algunha deterioración nalgún servizo existente durante o desenvolvemento da obra na zona de actuación, este será posto en coñecemento do servizo en cuestión e procederase á súa reposición segundo as directrices do mesmo. A execución das obras deberá coordinarse cos concesionarios de servizos aos que se pretende realizar o entroncamento, Os concesionarios e titulares de servizos e os servizos técnicos municipais poderán realizar as visitas e inspeccións que consideren necesarias, así como marcar durante a execución das obras as directrices que consideren oportunas ao obxecto de salvagardar os bens de dominio público e servizos públicos. Será responsabilidade do propietario o mantemento e conservación dos entronques realizados.

Aos efectos do disposto na presente Ordenanza considerarase entronque a canalización realizada dende a propiedade ata o vial ao que dea fronte a parcela. De non existir rede no vial fronte á parcela, dende ese punto ata o lugar de conexión, aos efectos da presente ordenanza considerarase obras de canalización para a extensión da rede existente. En todo caso, no suposto de que a 5 metros ou menos da fronte da parcela exista pozo, o entronque deberá conectarse directamente ao pozo existente, mantendo a consideración de entronque.

- Obras para a realización de instalacións subterráneas.

Consideraranse como instalacións todos aqueles elementos que formen parte das instalacións subterráneas de abastecemento de auga ou saneamento, rede de pluviais, rede de subministración eléctrica, gas, telecomunicacións, ou outros servizos públicos, incluíndo as canalizacións, pozos, reixas, arquetas de rexistro e calquera outro elemento que forme parte destas instalacións.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación. Unha vez realizada a instalación deberá repoñerse o vial afectado ao seu estado orixinal, mantendo as liñas de rasante, acabados, formas, dimensións e pendentes existentes previo ao comezo das obras, cumprindo co disposto na presente ordenanza; obrigación que deberá constar expresamente no título urbanístico.

A execución de obras de instalacións de canalizacións subterráneas para abastecementos de auga, saneamento ou pluviais en viais urbanos conlevará a cesión da titularidade ao Concello do tramo que discorra pola zona de dominio público do vial. Para o outorgamento do título urbanístico para a execución da obra será necesaria a presentación, a maiores da documentación necesaria segundo a normativa urbanística vixente, de planimetría na que se grafie claramente o tramo que discorrerá polo vial, achegando documentación na que se defina o trazado en planta e sección da canalización e manifestando expresamente a cesión ao Concello do devandito tramo; o departamento de urbanismo deberá comprobar, na tramitación do título urbanístico, que se cumpre con este requisito.

Este tipo de canalizacións discorrerán prioritariamente, de existir, baixo a cuneta, beiravía ou beirarrúa. Só se poderán dispoñer pola zona de rodadura cando non resulte posible a súa execución pola beirarrúa, cuneta ou beiravía. Cruzaranse os viais coas referidas canalizacións unicamente canto resulte estritamente necesario.

Antes do inicio das obras realizaranse as catas necesarias para a localización exacta dos posibles servizos existentes na zona para os efectos de non interferencia cos mesmos; obrigación que deberá constar de forma expresa no correspondente título urbanístico.

O titular da licenza ou comunicación previa, unha vez realizadas as catas, terá a obrigación de poñerse en contacto cos titulares dos servizos localizados na zona de actuación, tanto municipais como externos, para os efectos de que teñan constancia da existencia de obras de canalización e instalación na devandita zona, e poidan realizar as visitas e inspeccións que consideren necesarias. Os concesionarios e titulares de servizos e os servizos técnicos municipais poderán realizar as visitas e inspeccións que consideren necesarias, así como marcar durante a execución das obras as directrices que consideren oportunas ao obxecto de salvagardar os bens de dominio público e servizos públicos.

- Obras para a realización de accesos a parcelas.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación.

A execución destas obras deberá realizarse mantendo, en todo caso, o volume de capacidade de recollida de augas da cuneta onde se executen, debendo cumprir coa norma UNE 135126:2019 e non afectar ao firme do vial. O acceso deberá dotarse en todo caso con paso salvacunetas de diámetro interior superior a 30 cms en caso de tubos de pvc e superior a 40 cms en caso de tubos de formigón. A parte superior do acceso deberá realizarse de tal forma que impida que as augas proveñentes do acceso se deslicen ao vial. Non poderán situarse en zonas nas que o xiro para entrada ou saída de parcelas poida implicar risco na seguridade do tráfico, de conformidade co disposto na normativa autonómica de estradas que resulte de aplicación e na normativa en materia de seguridade viaria. A tramitación do título urbanístico requirirá previo informe favorable da Policía Local no que respecta á posibilidade de executar o acceso solicitado en materia de seguridade viaria.

Todos os gastos de construción, mantemento e substitución dos accesos a parcelas correrán a cargo dos beneficiarios dos mesmos. Tamén correrán a cargo dos beneficiarios as adaptacións que sexan necesarias en ditos accesos que deriven dos posibles recrecidos dos viais producidos como consecuencia da execución de obras municipais de reposición ou mellora de viais.

- Actuacións para acceso a edificacións dende os viais públicos.

As actuacións para garantir a accesibilidade no acceso a edificacións dende os viais públicos deberán ser executadas fóra do dominio público, co fin de non modificar a morfoloxía do vial público. En todo caso, para garantir a accesibilidade permitirase a colocación de elementos de carácter non permanente, que serán colocados unicamente no momento do acceso, debendo posteriormente ser retirados do dominio público.

- Obras de urbanización realizadas por particulares en execución das obrigacións previstas na normativa urbanística

Estas obras deberán suxeitarse aos condicionantes urbanísticos que correspondan, executándose de conformidade co disposto na correspondente licenza urbanística.

Os materiais para utilizar deberán ser iguais aos existentes nas zonas próximas urbanizadas; este condicionante deberá deixarse constar expresamente no correspondente título urbanístico. Se á hora da execución das obras de urbanización, algún material se atopase descatalogado, a actuación realizarase con materiais similares, previamente dado o visto e prace polo Departamento de Obras do Concello (para o que o particular, no seu caso, deberá comunicar esta circunstancia ao Concello).

- Obras para o mantemento, conservación e/ou arranxo dos entronques e instalacións ou canalizacións existentes.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística, e axustarse á mesma, así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación.

Unha vez realizadas as obras deberá repoñerse o vial ao seu estado orixinal, mantendo as liñas de rasante, acabados, formas, dimensións e pendentes existentes previo ao comezo das obras, cumprindo co disposto na presente ordenanza; obrigación que deberá constar expresamente no título urbanístico. De producirse algunha deterioración nalgún servizo existente durante o desenvolvemento da obra na zona de actuación, este será posto en coñecemento do servizo en cuestión e procederase á súa reposición segundo as directrices do mesmo. A execución das obras deberá coordinarse cos concesionarios de servizos aos que se pretende realizar o entroncamento. Será responsabilidade do propietario o mantemento e conservación dos entronques realizados.

A execución das obras e actuacións anteriormente referidas deberán contar, en todo caso, co correspondente título urbanístico, e axustarse ao mesmo, tramitándose para o efecto, polo Servizo de Urbanismo o procedemento urbanístico que corresponda.

Todas as obrigacións recollidas no presente artigo deberán constar expresamente no título urbanístico, ben como mención expresa e concisa, ben como remisión ao disposto na presente ordenanza.

Para a execución das obras permitidas no presente artigo, a excepción das obras de urbanización, establécense as seguintes imposicións de fianzas:

- 90€/ m2 en garantía da reposición dos viais afectados no suposto de obras que afecten a beirarrúas, zonas empedradas ou con pavimento de baldosa hidráulica, mármore, pedra natural ou cerámica.
- 60€/ m2 en garantía da reposición dos viais afectados no suposto de obras que afecten á zona de rodadura.
- 30€/ m2 en garantía da reposición dos viais afectados no suposto de obras que afecten á cuneta.

Con independencia do importe das fianzas impostas, será responsabilidade do titular do correspondente título urbanístico, a total reposición do pavimento e elementos dos viais, afectados pola execución das obras, segundo o disposto no presente artigo, que deberá repoñer á súa costa, ao seu estado orixinal, o pavimento ou elementos afectados do vial. Unha vez comprobado polos vixiantes urbanísticos que a reposición se atopa realizada conforme ao disposto no presente artigo, procederase, de oficio, á devolución da fianza presentada.

Calquera actuación nos viais urbanos que non se atope amparada en ningunha das excepcións sinaladas no presente punto, ou que se executase sen axustarse ao estipulado nas mesmas, conlevará a tramitación do correspondente expediente de reposición da legalidade urbanística, coa obrigación de repoñer o vial ao seu estado orixinal.

### 6.3.- Reposición de pavimentos e elementos nos viais afectados polas obras permitidas.

A reposición de pavimentos e elementos dos viais afectados pola execución dalgunha das obras permitidas realizarase da seguinte forma:

- Se as obras de execución de canalizacións, instalacións, entronques conservación, mantemento ou arranxo dos mesmos afectan á beirarrúa, zona empedrada ou con pavimento de baldosa hidráulica, mármore, pedra natural ou cerámica, procederase á reposición integral do pavimento afectado, mantendo a forma, material e dimensións do existente. Poderá aproveitarse, de ser posible, o pavimento existente, procedendo á súa recolocación, sempre que non conte con roturas ou danos. Se á hora da devandita reposición non existe ou está descatalogado o devandito pavimento, a reposición realizarase cun pavimento similar previamente dado o visto e prace polo Departamento de Obras do Concello (para o que o particular, no seu caso, deberá comunicar esta circunstancia ao Concello). No caso de que o pavimento proposto sexa totalmente diferente ao existente en canto a tonalidade, dimensións ou forma, e non resulte posible a adquisición dun pavimento similar, non se outorgará o visto e prace para a súa colocación, debendo repoñerse de forma integral a totalidade do pavimento na zona de actuación a criterio do arquitecto de Obras e Bens Municipais. A reposición de pavimento na zona afectada farase en todo caso mediante a colocación de pezas enteiras, sen que se xeren desniveis que poidan conlevar apozamentos, garantíndose na súa reposición a continuidade e inexistencia de resaltes, así como o transcurso das augas pluviais aos sumidoiros existentes.
- Se as obras de execución de canalizacións, instalacións, entronques, conservación, mantemento ou arranxo dos mesmos afectan á cuneta procederase á reposición integral da cuneta, mantendo as súas características iniciais en canto a forma, material e dimensións da existente. En caso de deterioración dos accesos a parcelas ou pasos salvacunetas existentes, deberán repoñerse os mesmos, atendendo na súa reconstrución ás estipulacións da presente ordenanza.
- Se as obras de execución de canalizacións, instalacións, entronque, conservación, mantemento ou arranxo dos mesmos afectan á zona de rodadura a reposición realizarase atendendo ás seguintes pautas:
  - En viarios onde o ancho total da zona de rodadura sexa igual ou inferior a 4,00 m, procederase á reposición integral do pavimento na zona afectada en todo o ancho do vial, mantendo as características en canto a forma, material e dimensións do existente. As unións deberán realizarse de tal forma que non se produzan badenes ou resaltes, nin desniveis que poidan xerar apozamentos.
  - En viarios onde o ancho total da zona de rodadura sexa superior a 4,00 m, procederase á reposición integral do pavimento na zona afectada en todo o ancho do carril polo que discorra a canalización, entendendo por ancho do carril o espazo comprendido entre o eixo do vial e o bordo pavimentado do mesmo, mantendo as características en canto a forma, material e dimensión do existente. As unións deberán realizarse de tal forma que non se produzan badenes ou resaltes, nin desniveis que poidan xerar apozamentos.
- Deberase repoñer así mesmo calquera elemento funcional do vial que resulte danado pola execución das obras.
- A reposición de pavimentos afectados pola execución de obras para o acceso a inmobles en virtude de autorización de vao ou polas obras de realización de accesos a parcelas efectuarase mantendo a forma, material e dimensión dos existentes. No suposto de non resultar posible utilizar o mesmo material utilizarase un material similar, previo visto e prace do arquitecto de obras e patrimonio, e de non resultar posible a adquisición de material similar estarase ás instrucións que se diten ao respecto polo arquitecto de obras e patrimonio.

- En todas as zanxas que se realicen en calquera tipo de pavimento, a excepción das que discorran pola cuneta, será obrigatorio no recheo aplicar unha capa de 30 cms de hormigón previo á colocación do pavimento que corresponda (aglomerado, baldosa, etc).

## **Artigo 7.- Prohibicións nos viais rústicos.**

### 7.1.- Prohibese a modificación, alteración ou realización de obras nos viais rústicos.

### 7.2.- Quedan exceptuadas desta prohibición as seguintes obras e actuacións:

- Obras para o acceso a inmobles en virtude de autorización de vao.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma, cumprindo, entre outras, coas normativas de accesibilidade vixentes. Estas actuacións deberán cumprir así mesmo co disposto na correspondente ordenanza de vaos. En ningún caso se entenderá como actuación de vao o recrecido da beirarrúa, a creación de ramplas ascendentes ou descendentes sobre a beirarrúa, a modificación das pendentes iniciais do pavimento ou calquera outro tipo de actuación que altere as características físicas da beirarrúa existente, fóra das actuacións que expresamente se contemplan na ordenanza de vaos, debendo en todo caso axustarse ao disposto na devandita ordenanza. O título urbanístico que se outorgue para estas actuacións esixirá o cumprimento do disposto na ordenanza de vaos. Transitoriamente, en tanto non se aprobe a ordenanza municipal de vaos, unicamente se permitirá a realización por particulares, en virtude de autorización de vao, de obras do rebaixe do borde da beirarrúa, sen alterar as características físicas da beirarrúa existente, que deberán contar para o efecto coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma.

- Obras para a realización de entroncamentos á rede de abastecemento de auga ou saneamento, rede de pluviais, rede de subministración eléctrica, gas, telecomunicacións, ou outros servizos públicos.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística, e axustarse á mesma, así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación.

Unha vez realizado o entroncamento deberá repoñerse o vial ao seu estado orixinal, mantendo as liñas de rasante, acabados, formas, dimensións e pendentes existentes previo ao comezo das obras, cumprindo co disposto na presente ordenanza; obrigación que deberá constar expresamente, no título urbanístico. De producirse algunha deterioración nalgún servizo existente durante o desenvolvemento da obra na zona de actuación, este será posto en coñecemento do servizo en cuestión e procederase á súa reposición segundo as directrices do mesmo. A execución das obras deberá coordinarse cos concesionarios de servizos aos que se pretende realizar o entroncamento. Será responsabilidade do propietario o mantemento e conservación dos entronques realizados. Os concesionarios e titulares de servizos e os servizos técnicos municipais poderán realizar as visitas e inspeccións que consideren necesarias, así como marcar durante a execución das obras as directrices que consideren oportunas ao obxecto de salvagardar os bens de dominio público e servizos públicos.

Aos efectos do disposto na presente Ordenanza considerarase entronque a canalización realizada dende a propiedade ata o vial ao que dea fronte a parcela. De non existir rede no vial fronte á parcela, dende ese punto ata o lugar de conexión, aos efectos da presente ordenanza considerarase obras de canalización para a extensión da rede existente. En todo caso, no suposto de que a 5 metros ou menos da fronte da parcela exista pozo, o entronque deberá conectarse directamente ao pozo existente, mantendo a consideración de entronque.

- Obras para a realización de instalacións subterráneas.

Consideraranse como instalacións todos aqueles elementos que formen parte das instalacións subterráneas de abastecemento de auga ou saneamento, rede de pluviais, rede de subministración eléctrica, gas, telecomunicacións, ou outros servizos públicos, incluíndo as canalizacións, pozos, reixas, arquetas de rexistro e calquera outro elemento que forme parte destas instalacións.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación. Unha vez realizada a instalación deberá repoñerse o vial afectado ao seu estado orixinal, mantendo as liñas de rasante, acabados, formas, dimensións e pendentes existentes previo ao comezo das obras, cumprindo co disposto na presente ordenanza; obrigación que deberá constar expresamente no título urbanístico.

As redes de condución de auga, saneamento, gas, teléfono, electricidade e demais instalacións ou servizos discorrerán prioritariamente, en caso de existir, pola cuneta, beiravía ou beirarrúa. Só poderanse dispoñer pola zona de rodadura cando non resulte posible a súa execución pola beirarrúa, cuneta ou beiravía. Cruzaranse os viais coas referidas canalizacións unicamente canto resulte estritamente necesario.

A execución de obras de instalacións de canalizacións subterráneas para abastecementos de auga, saneamento ou pluviais en viais rústicos conlevará a cesión da titularidade ao Concello do tramo que discorra pola zona de dominio público do vial. Para o outorgamento do título urbanístico para a execución da obra será necesaria a presentación, a maiores da documentación necesaria segundo a normativa urbanística vixente, de planimetría na que se grafíe claramente o tramo que discorrerá polo vial, achegando documentación na que se defina o trazado en planta e sección da canalización e manifestando expresamente a cesión ao Concello do devandito

tramo; o departamento de urbanismo deberá comprobar, na tramitación do título urbanístico, que se cumpre con este requisito.

Antes do inicio das obras realizaranse as catas necesarias para a localización exacta dos posibles servizos existentes na zona para os efectos de non interferencia cos mesmos; obrigación que deberá constar de forma expresa no correspondente título urbanístico.

O titular da licenza ou comunicación previa, unha vez realizadas as catas, terá a obrigación de poñerse en contacto cos titulares dos servizos localizados na zona de actuación, tanto municipais como externos, para os efectos de que teñan constancia da existencia de obras de canalización na devandita zona, e poidan realizar as visitas e inspeccións que consideren necesarias. Os concesionarios e titulares de servizos e os servizos técnicos municipais poderán realizar as visitas e inspeccións que consideren necesarias, así como marcar durante a execución das obras as directrices que consideren oportunas ao obxecto de salvagardar os bens de dominio público e servizos públicos. No suposto de realización de obras de instalación para abastecemento de auga, saneamento ou rede de pluviais, durante a execución da obra, os concesionarios dos diferentes servizos ou os servizos técnicos municipais poderán determinar as instrucións oportunas fixando dimensións, diámetros de tubos e características, ao obxecto de que sirvan no futuro ao interese xeral, debendo axustarse o particular ás directrices que se marquen respecto diso.

- Obras para a realización de instalacións aéreas.

Consideraranse como instalacións todos aqueles elementos que formen parte das instalacións aéreas da rede de subministración eléctrica, telecomunicacións, ou outros servizos públicos, incluíndo postes ou calquera outro elemento que forme parte destas instalacións.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación. Para o outorgamento do correspondente título habilitante deberán terse en conta ademais as limitacións establecidas na normativa autonómica en materia de estradas. Unha vez realizada a instalación deberá repoñerse o vial ou os elementos funcionais do vial que resulten afectados o seu estado orixinal.

Estas actuacións non se permiten nos tramos urbanos dos viais rústicos, nin nos tramos dos viais rústicos que discorran por núcleos tradicionais, a tenor do establecido na lexislación autonómica en materia urbanística.

- Obras para a realización de accesos a parcelas.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística e axustarse á mesma así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación.

A execución destas obras deberá executarse mantendo, en todo caso, o volume de capacidade de recollida de augas da cuneta onde se executen, debendo cumprir coa norma UNE 135126:2019 e non afectar ao firme do vial. O acceso deberá dotarse en todo caso con paso salvacunetas de diámetro interior superior a 30 cms en caso de tubos de pvc e superior a 40 cms en caso de tubos de formigón. A parte superior do acceso deberá realizarse de tal forma que impida que as augas proveñentes do acceso deslícense ao vial. Non poderán situarse en zonas nas que o xiro para entrada ou saída de leiras poida implicar risco na seguridade do tráfico, de conformidade co disposto na normativa autonómica de estradas que resulte de aplicación e na normativa en materia de seguridade viaria. A tramitación do título urbanístico requirirá previo informe favorable da Policía Local no que respecta a a posibilidade de executar o acceso solicitado en materia de seguridade viaria.

Todos os gastos de construción, mantemento e substitución dos accesos a parcelas correrán a cargo dos beneficiarios dos mesmos. Tamén correrán a cargo dos beneficiarios as adaptacións que sexan necesarias en ditos accesos que deriven dos posibles recrecidos dos viais producidos como consecuencia da execución de obras municipais de reposición ou mellora de viais.

- Actuacións para acceso a edificacións dende os viais públicos.

As actuacións para garantir a accesibilidade no acceso a edificacións dende os viais públicos deberán ser executadas fóra do dominio público, co fin de non modificar a morfoloxía do vial público. En todo caso, para garantir a accesibilidade permitirase a colocación de elementos de carácter non permantente, que serán colocados unicamente no momento do acceso, debendo posteriormente ser retirados do dominio público.

- Obras para o mantemento, conservación e/ou arranxo dos entronques e instalacións ou canalizacións existentes.

Estas obras deberán contar coa oportuna licenza ou comunicación previa urbanística, e axustarse á mesma, así como ás normativas sectoriais que lles resulten de aplicación.

Unha vez realizadas as obras deberá repoñerse o vial ao seu estado orixinal, mantendo as liñas de rasante, acabados, formas, dimensións e pendentes existentes previo ao comezo das obras, cumprindo co disposto na presente ordenanza; obrigación que deberá constar expresamente no título urbanístico. De producirse algunha deterioración nalgún servizo existente durante o desenvolvemento da obra na zona de actuación, este será posto en coñecemento do servizo en cuestión e procederase á súa reposición segundo as directrices do mesmo. A execución das obras deberá coordinarse cos concesionarios de servizos aos que se pretende realizar o entroncamento. Será responsabilidade do propietario o mantemento e conservación dos entronques realizados.



A execución das obras e actuacións anteriormente referidas deberán contar, en todo caso, co correspondente título urbanístico, e axustarse ao mesmo, tramitándose para o efecto, polo Servizo de Urbanismo o procedemento urbanístico que corresponda.

Todas as obrigacións recollidas no presente artigo deberán constar expresamente no título urbanístico, ben como mención expresa e concisa, ben como remisión ao disposto na presente ordenanza.

Para a execución das obras permitidas no presente artigo, establécense as seguintes imposicións de fianzas:

- 90€/ m2 en garantía da reposición dos viais afectados no suposto de obras que afecten a beirarrúas, zonas empedradas ou con pavimento de baldosa hidráulica, mármore, pedra natural ou cerámica.
- 60€/ m2 en garantía da reposición dos viais afectados no suposto de obras que afecten á zona de rodadura.
- 30€/ m2 en garantía da reposición dos viais afectados no suposto de obras que afecten á cuneta.

Con independencia do importe das fianzas impostas, será responsabilidade do titular do correspondente título urbanístico, a total reposición do pavimento e elementos dos viais, afectados pola execución das obras, segundo o disposto no presente artigo, que deberá repoñer á súa costa, ao seu estado orixinal, o pavimento ou elementos afectados do vial. Unha vez comprobado polos vixiantes urbanísticos que a reposición se atopa realizada conforme ao disposto no presente artigo, procederase, de oficio, á devolución da fianza presentada.

Calquera actuación nos viais urbanos que non se atope amparada en ningunha das excepcións sinaladas no presente punto, ou que se executase sen axustarse ao estipulado nas mesmas, conlevará a tramitación do correspondente expediente de reposición da legalidade urbanística, coa obrigación de repoñer o vial ao seu estado orixinal.

### 7.3.- Reposición de pavimentos e elementos nos viais afectados polas obras permitidas.

A reposición de pavimentos e elementos dos viais afectados pola execución dalgunha das obras permitidas realizarase da seguinte forma:

- Se as obras de execución de canalizacións, instalacións, entronques ou conservación, mantemento ou arranxo dos mesmos afecta á beirarrúa, zona empedrada ou con pavimento de baldosa hidráulica, mármore, pedra natural ou cerámica, procederase á reposición integral do pavimento afectado, mantendo a forma, material e dimensións do existente. Poderá aproveitarse, de ser posible, o pavimento existente, procedendo ao seu recolocación, sempre que non conte con roturas ou danos. Se á hora da devandita reposición non existe ou está descatalogado devandito pavimento, a reposición realizarase cun pavimento similar previamente dado o visto e prace polo Departamento de Obras do Concello (para o que o particular, no seu caso, deberá comunicar esta circunstancia ao Concello). No caso de que o pavimento proposto sexa totalmente diferente ao existente en canto a tonalidade, dimensións ou forma, e non resulte posible a adquisición dun pavimento similar, non se outorgará o visto e prace para a súa colocación, debendo repoñerse de forma integral a totalidade do pavimento na zona de actuación. A reposición de pavimento na zona afectada farase en todo caso mediante a colocación de pezas enteiras, sen que se xeren desniveis que poidan conlevar apozamientos, garantíndose na súa reposición a continuidade e inexistencia de resaltes, así como o transcurso das augas pluviais aos sumidoiros existentes.
- Se as obras de execución de canalizacións, instalacións, entronques ou conservación, mantemento ou arranxo dos mesmos a canalización afectan á cuneta procederase á reposición integral da cuneta, mantendo as súas características iniciais en canto a forma, material e dimensións da existente. En caso de deterioración dos accesos a parcelas ou pasos salvacunetas existentes, deberán repoñerse os mesmos, atendendo na súa reconstrución ás estipulacións da presente ordenanza.
- Se as obras de execución de canalizacións, instalacións, entronques ou conservación, mantemento ou arranxo dos mesmos canalización afectan á zona de rodadura a reposición realizarase atendendo ás seguintes pautas:

- En viarios onde o ancho total da zona de rodadura sexa igual ou inferior a 4,00 m, procederase á reposición integral do pavimento na zona afectada en todo o ancho do vial, mantendo as características en canto a forma, material e dimensións do existente. As unións deberán realizarse de tal forma que non se produzan badenes ou resaltes, nin desniveis que poidan xerar apozamientos.

- En viarios onde o ancho total da zona de rodadura sexa superior a 4,00 m, procederase á reposición integral do pavimento na zona afectada en todo o ancho do carril polo que discorra a canalización, entendendo por ancho do carril o espazo comprendido entre o eixo do vial e o bordo pavimentado do mesmo, mantendo as características en canto a forma, material e dimensión do existente. As unións deberán realizarse de tal forma que non se produzan badenes ou resaltes, nin desniveis que poidan xerar apozamientos.

- Deberase repoñer así mesmo calquera elemento funcional do vial que resulte danado pola execución das obras.
- A reposición de pavimentos afectados pola execución de obras para o acceso a inmobles en virtude de autorización de vao ou polas obras de realización de accesos a parcelas efectuarase mantendo a forma, material e dimensión dos existentes. No suposto de non resultar posible utilizar o mesmo material

utilizarse un material similar, previo visto e prace do arquitecto de obras e patrimonio, e de non resultar posible a adquisición de material similar estarase ás instrucións que se diten ao respecto polo arquitecto de obras e patrimonio.

- En todas as zanzas que se realicen en calquera tipo de pavimento, a excepción das que discorran pola cuneta, será obrigatorio no recheo aplicar unha capa de 30 cms de hormigón previo á colocación do pavimento que corresponda (aglomerado, baldosa, etc).

### **Sección Terceira.- Limitacións e obrigas**

#### **Artigo 8.- Limitacións en viais rústicos**

Co fin de garantir a funcionalidade do sistema viario, así como impedir que se produzan nas súas marxes actividades que vaian en detrimento do bo funcionamento, a seguridade ou a futura evolución das vías, á vez que se asegura a existencia dunhas condicións de estética adecuadas, establécense as seguintes limitacións en todos os viais rústicos municipais, que non serán de aplicación nos tramos urbanos dos mesmos, entendendo por tramos urbanos os que discorren por solo clasificado polo plan urbanístico como urbano ou de núcleo rural, cando este último, conte con aliñacións marcadas no plan urbanístico; en caso contrario tamén serán de aplicación estas limitacións en solo de núcleo rural.

- A ambos os dous lados dos viais establécense unha liña de protección, desde a cal ata o vial queda prohibido calquera tipo de obra de construción, a excepción das obras que se realicen sobre construcións existentes. Queda prohibido así mesmo neste espazo a colocación de calquera elemento de carácter permanente ou temporal, agás que se trate de elementos funcionais do vial. Esta liña de protección establécense a unha distancia de 4 metros desde o eixo do vial. Este retranqueo mínimo será de aplicación en todos os viais rústicos de titularidade municipal, fóra dos supostos en que no plan urbanístico se estableza un retranqueo superior, ou para o cumprimento das aliñacións establecidas no plan nos núcleos rurais ou chan urbano (non resultando de aplicación as limitacións do presente artigo aos tramos urbanos dos viais rústicos).

Os propietarios de parcelas lindeiras con viais rústicos que estean interesados en valalas, mediante aramado, valos, muros, paredes, sebes, ou calquera outro elemento deben previamente solicitar a correspondente licenza municipal ou presentar a correspondente comunicación previa urbanística e respectar, en todo caso, a liña de protección establecida no presente artigo.

- As plantacións arbóreas deberán manter a distancia recollida na normativa sectorial autonómica, e en todo caso, de resultar unha distancia inferior, sempre deberá respectarse un mínimo de 4 metros desde o eixo do vial. Esta distancia mínima tamén será de aplicación a arbustos ou calquera outro tipo de vexetación.
- No suposto de execución de peches con cimentación o espazo obxecto de retranqueo deberá quedar en todo momento á mesma cota e nivel que presenta o vial, debendo executar o propietario, no seu caso, os correspondentes taludes de estabilización ou executar alternativamente todos cantos elementos sexan precisos para a sustentación e estabilidade do referido terreo, garantindo a cota, sendo pola súa conta o mantemento dos referidos elementos, para o que tramitará o oportuno título urbanístico.

#### **Artigo 9.- Obrigas nos supostos de cesións para regularización de viais en núcleo rural**

Nos supostos nos que o titular dunha parcela ubicada en núcleo rural, colindante cun vial municipal se vexa obrigado pola lexislación urbanística a realizar cesión gratuita ao Concello dos terreos necesarios para a regularización de viais, ditos terreos deberán ser cedidos mantendo a rasante do vial existente, aos efectos de poder garantir a posibilidade de execución da correspondente regularización do vial; rasante sobre a que deberá quedar garantida a súa sustentabilidade e estabilidade mediante, no caso de ser preciso, a execución de taludes de estabilización ou execución alternativa dos elementos precisos, a cargo do propietario, e sendo pola súa conta o seu mantemento. Esta condición deberá esixirse de forma específica no correspondente título urbanístico.

Nos supostos nos que o titular dunha parcela ubicada en núcleo rural, se vexa obrigado pola lexislación urbanística a realizar cesión gratuita ao Concello dos terreos necesarios para a apertura de viais, ditos terreos deberán ser cedidos mantendo a rasante actual, aos efectos de poder garantir a posibilidade de execución da correspondente apertura do vial. Esta condición deberá esixirse de forma específica no correspondente título urbanístico, aplicándose a obriga de garantir a sustentabilidade e estabilidade do terreo cedido referida no parágrafo anterior.

### **Sección Cuarta.- Limitacións excepcionais e temporais ao uso común normal dos viais públicos municipais**

#### **Artigo 10.- Limitacións excepcionais ao uso común normal dos viais**

O Concello poderá establecer limitacións especiais de tránsito a todos ou determinados tipos de vehículos ou usuarios, cando así o esixan as condicións do vial, a seguridade ou circunstancias concretas, ou a protección ambiental e sanitaria da contorna.

As limitacións poderán consistir na prohibición ou obrigación de transitar en determinadas condicións como a suxeición a previa autorización administrativa, e poderán establecerse con carácter particular para un tramo ou para todo o vial e, se é posible, con carácter temporal.

**Artigo 10.- Limitacións temporais ao uso común normal dos viais**

O Concello, puntualmente e mentres duren as circunstancias que o fagan aconsellable, poderá establecer limitacións de uso nos seguintes casos:

- a) Durante os períodos de reparación e conservación dos viais.
- b) Cando o estado do firme así o aconselle.
- c) Cando se produzan eventos con afluencia de usuarios numerosa ou masiva con motivo de romarías, concentracións, etc. Estas limitacións poderán consistir en especiais limitacións de velocidade, sentido único de marcha para vehículos en determinadas ocasións, peonalización e todas aquelas que sexan necesarias a xuízo do Concello para preservar a seguridade das persoas e bens.
- d) Poderase, en casos de autorización de competicións ou actividades deportivas, culturais ou lúdicas, pechar ao uso xeral o vial ou os viais por onde discorran durante o tempo indispensable para o seu desenvolvemento.

**CAPITULO IV.- Protección, vixilancia e custodia dos viais****Artigo 12.- Protección, vixilancia e custodia dos viais**

O réxime de protección dos viais públicos municipais do Concello de Viveiro, vén dado, segundo se desprende do seu carácter demanial, polo establecido no Regulamento de Bens das Entidades Locais e demais lexislación concordante, coas prerrogativas ortorgadas á Administración. As funcións de vixilancia e custodia de viais públicos municipais regulados na presente ordenanza, serán levadas a cabo polo persoal deste Concello adscrito aos postos de vixilancia urbanística e Policía Local. O control do seu cumprimento se atribúe por tanto á Policía Local e vixiantes urbanísticos. A competencia dos vixiantes urbanísticos restrínxese ás funcións expresamente indicadas na presente ordenanza, correspondendo o resto de facultades de inspección e control á Policía Local.

**Artigo 13.- Reparación de danos ocasionados polo paso de vehículos de gran tonelaxe**

Prohíbese o transporte de madeira ou outras cargas que superen o peso establecido nos sinais viarios existente en cada vial.

Se por motivo das características da carga (pezas mecánicas, vehículos de gran porte, pezas estruturais, eólicos, etc.) de gran tonelaxe e para o suposto de que non fose posible o traslado por outros viais nin fragmentar o traslado da mesma en cargas axustadas ás limitacións antes referidas, solicitarase autorización específica para o devandito transporte. Esta autorización requirirá informe previo dos vixiantes urbanísticos sobre o estado do vial, acompañado de fotografías, así como informe previo da Policía Local no que se determinarán as posibilidades do devandito transporte e as estipulacións que se consideren para a realización do mesmo. Durante a realización do devandito transporte a policía local realizará o seguimento do mesmo mentres discorra por viais de titularidade municipal. Os danos causados nos viais polo paso de vehículos de gran tonelaxe serán reparados polos responsables dos mesmos. No suposto de saca de madeira deberá estarse ao disposto na ordenanza específica municipal establecida para o efecto, resultando non obstante tamén de aplicación o disposto no presente artigo.

**CAPITULO V.- Do uso e aproveitamento dos viais públicos municipais.****Artículo 14.- Uso común xeral**

Os viais municipais son bens de dominio e uso público, polo que todos os cidadáns teñen dereito a transitar por eles, de acordo á súa natureza e conforme determinan as disposicións que rexen tal uso.

**Artigo 15.- Outros usos e aproveitamentos.**

a) A realización doutros usos ou aproveitamentos dos viais municipais ademais do dereito para transitar por eles, só será posible nos supostos previstos na presente ordenanza, calquera outra norma municipal ou de rango superior e sempre que sexan compatibles coa circulación ou tránsito e non limiten a súa seguridade ou comodidade.

No non previsto na presente ordenanza estarase ao disposto no RBEL, LPAP, Lei 8/2013, do 28 de xuño, de estradas de Galicia e Decreto 66/2016, do 26 de maio, polo que se aproba o Regulamento Xeral de Estradas de Galicia,

**CAPITULO VI.- Infraccións e sancións.****Artigo 16.- Disposicións xerais.**

Aquelas accións ou omisións que causaren unha infracción ao previsto na presente ordenanza, serán causas de responsabilidade de natureza administrativa, sen prexuízo de calquera outra responsabilidade en que poidan incurrir os responsables.

A potestade de sancionar realizarase cos principios establecidos na Lei 40/2015, do 1 de outubro, do Réxime Xurídico do Sector Público, e de acordo co disposto na Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas

**Artigo 17.- Tipificación.**

As infraccións clasificaranse en leves, graves e moi graves.

O prazo de prescrición das infraccións empezará a contar desde o día en que a infracción se cometese. Interromperá o prazo de prescrición a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento sancionador, continuándose o prazo de prescrición se o expediente sancionador estivese paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao presunto responsable.

**Artigo 18.- Infraccións leves.**

Terán a consideración de infraccións leves os incumprimentos das obrigacións, prohibicións e limitacións establecidas na presente ordenanza que non teñan a consideración de infraccións graves ou moi graves.

**Artigo 19.- Infraccións graves.**

a) Realizar calquera tipo de obra ou actuación permitida polos artigos 6 e 7 da presente ordenanza sen contar co correspondente título urbanístico ou sen axustarse ao mesmo.

b) O peche de viais.

c) Deteriorar o vial por facer un uso inadecuado do mesmo.

d) Circular arrastrando obxectos de calquera tipo.

e) Desviar, canalizar ou obstaculizar o curso natural das augas, así como provocar obturacións por accións inadecuadas nas cunetas, salva cunetas, pasos de auga, sumidoiros, canalizacións, reixas ou elementos análogos existentes nos viais.

f) Labrar, modificar, obstruír e/ou eliminar as cunetas.

g) Non respectar a rede de desaugadoiros.

h) Realizar desaugadoiros de augas fecais aos viais públicos municipais.

i) Realizar desaugadoiros de augas pluviais en todos aqueles viais que posúan rede separativa.

j) Quitar, danar ou desprazar a sinalización viaria fixa ou eventual, a sinalización informativa ou os elementos funcionais do vial.

k) Modificar a localización do mobiliario urbano existente sen previa autorización.

l) As infraccións cualificadas como leves cando exista reincidencia dentro do prazo dun ano desde a comisión da primeira infracción cualificada como leve.

**Artigo 20.- Infraccións moi graves.**

a) Realizar calquera tipo de obra ou actuación nos viais públicos municipais que non se atope permitida por medio de ordenanza.

b) Incumprir as limitacións establecidas no artigo 8 para os viais rústicos

c) As infraccións cualificadas como graves cando exista reincidencia dentro do prazo de dous anos desde a comisión da primeira infracción cualificada como grave.

**Artigo 21.- Responsabilidades.**

Serán responsables das infraccións as persoas físicas ou xurídicas, privadas ou públicas, que cometan calquera dos actos ou omisións tipificadas como infraccións. A responsabilidade estenderase ao promotor, ao empresario ou persoa que a execute e ao técnico cuxa dirección ou control realícese.

**Artigo 22.- Reparación do dano causado.**

Sen prexuízo das sancións que no seu caso procedan, o infractor está obrigado a reparar o dano causado. O Concello poderá de modo subsidiario, proceder á reparación por conta do infractor e á conta do mesmo. O infractor está obrigado a pagar todos os danos e prexuízos ocasionados, no prazo que en cada caso fíxese na resolución correspondente.

**Artigo 23.- Procedemento sancionador.**

O procedemento sancionador tramitarase segundo o establecido na Lei 39/2015, do 1 de outubro, do Procedemento Administrativo Común das Administracións Públicas.

A instrución do procedemento levarase a cabo polo departamento de sancións municipal, pertencente ao departamento de tesourería, coa validación do tesoureiro municipal.

A competencia para a resolución do expediente e a imposición das sancións previstas na presente ordenanza corresponderalle á Alcaldía, sen prexuízo da súa delegación noutros órganos municipais. Este órgano tamén ten a competencia na adopción das medidas cautelares ou provisionais destinadas a asegurar a eficacia da

resolución sancionadora que finalmente poida recaer, salvo que se delegou dita competencia na Xunta de Goberno Local.

#### **Artigo 24: Sancións.**

Previo procedemento sancionador, as infraccións consumadas referidas nesta ordenanza sancionaranse de acordo co artigo 141 da Lei 7/1985, do 2 de Abril, Reguladora das Bases de Réxime Local, mediante as seguintes sancións:

- Infraccións leves: multa de ata 750 euros.
- Infraccións graves: multa desde 751 euros ata 1.500 euros.
- Infraccións moi graves: multa desde 1.501 ata 3.000 euros.

As sancións moi graves prescribirán aos tres anos, as graves aos dous anos e as leves ao ano. O prazo de prescrición das sancións empexará a contarse desde o día seguinte a aquel en que adquire firmeza a resolución pola que se impón a sanción. Interromperá a prescrición a iniciación, con coñecemento do interesado, do procedemento de execución, volvendo transcorrer o prazo se aquel está paralizado durante máis dun mes por causa non imputable ao infractor.

#### **Artigo 25.- Graduación das sancións.**

Para graduar a contía e o alcance das sancións, atenderase aos seguintes criterios:

- A gravidade da infracción.
- O prexuízo causado; a súa repercusión ou transcendencia na saúde ou seguridade das persoas, os viais, o medio ambiente ou outros bens ou intereses legalmente protexidos.
- O beneficio obtido: na imposición da sanción terase en conta que, en todo caso, a comisión da infracción non resulte máis beneficiosa que o cumprimento das normas infrinxidas.
- A reincidencia, pola comisión no termo dun ano, de máis dunha infracción da mesma natureza, cando así se teña declarado por resolución firme.
- A reiteración.
- Terán a consideración de atenuantes a adopción espontánea, por parte do responsable da infracción, de medidas correctoras con anterioridade á incoación do expediente sancionador, así como o cesamento da actividade infractora de modo voluntario.

#### **Artigo 26.- Recursos.**

Contra as resolucións da Alcaldía que poñan fin á vía administrativa, poderase interpoñer recurso potestativo de reposición ante este órgano, no prazo dun mes para contar desde o día seguinte ao da notificación da resolución, ou directamente, recurso contencioso administrativo #ante a xurisdición Contencioso-Administrativo, nos prazos e condicións que recollen os artigos 45 e seguintes da Lei 29/1998, de 13 de Julio, Reguladora da Xurisdición Contencioso Administrativo.

#### **Disposición Adicional Primeira.**

Todas as actuacións executadas por un terceiro que afecten aos viais municipais segundo a definición recollida na presente ordenanza e lles resulte de aplicación a regulación establecida na mesma deberán contar en todo caso co correspondente título urbanístico, que será tramitado ante o Servizo de Urbanismo do Concello de Viveiro seguindo o disposto na normativa urbanística, planeamento, normativa sectorial e a presente ordenanza municipal. Nas obrigas que se establezan en cada título urbanístico deberá terse en conta o disposto na presente ordenanza.

De resultar precisa calquera inspección física sobre o terreo deberá ser realizada polos vixiantes urbanístico, dependentes do Servizo de Urbanismo, a excepción de que para algún suposto concreto se contemple expresamente atribuída algunha actuación concreta a outro Servizo.

#### **Disposición Final Primeira.**

En todo o non disposto na presente ordenanza, estarase ao establecido na Lei 7/1985, do 2 de abril, Reguladora das Bases de Réxime Local; Real Decreto 1372/1986, do 13 de xullo, polo que se aproba o Regulamento de Bens das Entidades Locais, Lei 33/2003, do 3 de novembro, de Patrimonio das Administracións Públicas, e demais lexislación estatal e autonómica sobre a materia. O uso especial de viais para a saca de madeira rexerá pola ordenanza municipal específica.

#### **Disposición Final Segunda.**

Unha vez aprobada definitivamente esta ordenanza entrará en vigor unha vez publicado o seu texto integro no BOP de Lugo e transcorra o prazo de 15 días a que se refire o artigo 70.2 en relación co artigo 65.2 da LBRL.

**Disposición transitoria.**

O disposto na Sección Segunda do Capítulo III da presente ordenanza resultarlle de aplicación aos expedientes de reposición da legalidade urbanística incoados como consecuencia da realización de obras por terceiros en viais municipais que se atopen en tramitación no momento da súa entrada en vigor, así como a todas as obras realizadas por terceiros ao amparo do correspondente título urbanístico, que afecten a viais municipais e se atopen en execución.

**Disposición Derrogatoria.**

Quedan derogadas todas as disposicións de carácter municipal de igual ou inferior rango que contradigan o disposto na presente ordenanza

Viveiro, 20 de xaneiro de 2023.- A ALCALDESA, María Loureiro García.

R. 0191

---

**MINISTERIO PARA A TRANSICIÓN ECOLÓXICA E O RETO DEMOGRÁFICO**  
**CONFEDERACIÓN HIDROGRÁFICA DO MIÑO-SIL, O.A. COMISARÍA DE AUGAS**

*Anuncio*

**Expediente: A/27/28549**

De acordo con lo previsto en el artículo 116 del Reglamento de Dominio Público Hidráulico aprobado por Real decreto 849/1986 de 11 de abril (B.O.E. del día 30), se hace público, para general conocimiento, que por resolución de la Confederación Hidrográfica del Miño-Sil, O.A., de fecha 20 de diciembre de 2022 y como resultado del expediente incoado al efecto, le ha sido otorgada a Julia Fole Fole, la oportuna concesión para aprovechamiento de 0,8 l/s de agua procedente del manantial Fonte Tras do Castro, en el lugar y parroquia de Goi (Santa María Madanela), en el término municipal de Castroverde (Lugo) para usos domésticos y ganaderos.

Lugo, 18 de xaneiro de 2023.- EL COMISARIO ADJUNTO, Alberto de Anta Montero.

R. 0192